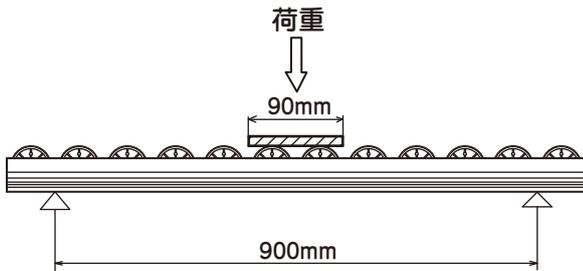


# 強度試験データ

## 曲げ強度試験

試験温度：20±5℃

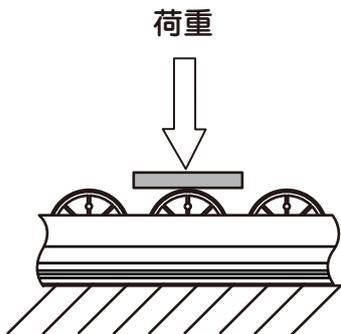


種 類	比例限界荷重	荷重15kgf時 たわみ量
KWA1- * H43	1.58kN{162kgf}	約0.7mm
KWA3- * H57	1.56kN{160kgf}	約0.7mm
KWA5- * H86	1.68kN{172kgf}	約0.7mm
KWC1- * H19	1.65kN{169kgf}	約0.7mm
KWC3- * H38	1.19kN{122kgf}	約0.7mm
KKC1- * H16	1.23kN{126kgf}	約1.0mm
KCC1- * H16	0.88kN{90kgf}	約1.0mm
KCC5- * S16	0.91kN{93kgf}	約1.0mm
PWA1- * H43	1.60kN{164kgf}	約0.7mm
PWC1- * H19	1.62kN{165kgf}	約0.7mm
PKC1- * H16	1.12kN{115kgf}	約1.0mm
PCC1- * H16	0.70kN{71kgf}	約1.0mm

※上記試験データに弊社のクリフォームプラコン  
(PWA1- \* H43・PWC1- \* H19・PKC1- \* H16・PCC1- \* H16)  
のデータを比較値として記載してあります。

## ホイール強度試験

試験温度：20±5℃



種 類	ホイール1個当たりの比例限界荷重値
KWA	0.95kN {97kgf}
KWA EBL	0.99kN{101kgf}
KWC	0.79kN{81kgf}
KWC EBL	0.79kN{81kgf}
KCC	0.86kN{88kgf}
KCC EBL	0.90kN{92kgf}
PWA	0.79kN{80kgf}
PWC	0.65kN{66kgf}
PCC	0.19kN{19kgf}

注意：記載されている試験データは実験の最小値をもとにした計算値であり、保証値ではありません。